

Race across America: Einsatzplan (provisorisch)

Einsatzplan A*	Mittwoch 11.6.2008			Donnerstag 12.6.2008			Freitag 13.6.2008			Samstag 14.6.2008			Sonntag 15.6.2008			Montag 16.6.2008			Dienstag 17.6.2008			Mittwoch 18.6.2008			Donnerstag 19.6.2008		
	F	N	PAD	4	7	1	3	8	1	3	7	6	3	8	1	4	8	1	3	8	6	4	7	6	4	8	1
0 - 6	F	N	PAD	4	7	1	3	8	1	3	7	6	3	8	1	4	8	1	3	8	6	4	7	6	4	8	1
6 - 12	Rotation nach 2 h			5	4	7	5	3	8	2	3	7	2	3	8	5	4	8	2	3	8	2	4	7	5	4	8
12 - 18	1	2	3	1	5	4	6	5	3	1	2	3	1	2	3	6	5	4	6	2	3	1	2	4	6	5	4
18 - 24	7	1	2	8	1	5	7	6	5	8	1	2	8	1	2	8	6	5	7	6	2	8	1	2	7	6	5
0 - 6	F	N	PAD	6	8	3	6	7	4	1	8	4	6	7	4	6	7	3	1	7	4	1	8	3	6	7	3
6 - 12	Rotation nach 2 h			8	3	2	7	4	2	8	4	5	7	4	5	7	3	2	7	4	5	8	3	5	7	3	2
12 - 18	4	5	6	3	2	6	4	2	1	4	5	6	4	5	6	3	2	1	4	5	1	3	5	6	3	2	1
18 - 24	5	6	8	2	6	7	2	1	8	5	6	7	5	6	7	2	1	7	5	1	8	5	6	7	2	1	8
0 - 6	AD	S	S	K/A	2	5	K/A	2	5	K/A	2	5	K/A	2	5	K/A	2	5	K/A	2	5	K/A	2	5	K/A	2	5
6 - 12	S (K/A) individuell			K/A	1	6	K/A	1	6	K/A	1	6	K/A	1	6	K/A	1	6	K/A	1	6	K/A	1	6	K/A	1	6
12 - 18	K/A	7	8	K/A	7	8	K/A	7	8	K/A	7	8	K/A	7	8	K/A	7	8	K/A	7	8	K/A	7	8	K/A	7	8
18 - 24	K/A	3	4	K/A	3	4	K/A	3	4	K/A	3	4	K/A	3	4	K/A	3	4	K/A	3	4	K/A	3	4	K/A	3	4

* V-System, 24-h-Rhythmus, fixes Auto pro Tag (3 aufeinanderfolgende Schichten), 9 verschiedene Konstellationen pro Person, keine mathematische Regelmässigkeit

Einsatzplan B*	Mittwoch 11.6.2008			Donnerstag 12.6.2008			Freitag 13.6.2008			Samstag 14.6.2008			Sonntag 15.6.2008			Montag 16.6.2008			Dienstag 17.6.2008			Mittwoch 18.6.2008			Donnerstag 19.6.2008		
	F	N	PAD	1	5	4	3	7	6	1	2	3	3	8	6	1	2	4	3	7	6	1	2	3	3	8	6
0 - 4	F	N	PAD	1	5	4	3	7	6	1	2	3	3	8	6	1	2	4	3	7	6	1	2	3	3	8	6
4 - 8	Rotation nach 1½ h			8	1	5	2	3	7	8	1	2	2	3	8	8	1	2	2	3	7	8	1	2	2	3	8
8 - 12	1	2	3	3	8	1	1	2	3	4	8	1	6	2	3	4	8	1	1	2	3	4	8	1	6	2	3
12 - 16	7	1	2	5	3	8	8	1	2	5	4	8	7	6	2	5	4	8	8	1	2	5	4	8	7	6	2
16 - 20	4	7	1	6	5	3	3	8	1	6	5	4	4	7	6	6	5	4	3	8	1	6	5	4	4	7	6
20 - 24	5	4	7	7	6	5	2	3	8	8	6	5	2	4	7	7	6	5	2	3	8	8	6	5	2	4	7
0 - 4	F	N	PAD	3	2	6	1	8	4	4	5	6	1	7	4	3	5	6	1	8	4	4	5	6	1	7	4
4 - 8	Rotation nach 1½ h			2	6	7	8	4	5	5	6	7	7	4	5	5	6	7	8	4	5	5	6	7	7	4	5
8 - 12	4	5	6	6	7	4	4	5	6	6	7	3	4	5	1	6	7	3	4	5	6	6	7	3	4	5	1
12 - 16	5	6	8	7	4	2	5	6	7	7	3	2	5	1	8	7	3	2	5	6	7	7	3	2	5	1	8
16 - 20	6	8	3	4	2	1	6	7	4	3	2	1	1	8	3	3	2	1	6	7	4	3	2	1	1	8	3
20 - 24	8	3	2	2	1	8	7	4	5	2	1	7	8	3	5	2	1	8	7	4	5	2	1	7	8	3	5
0 - 4	AD	S	S	K/A	7	8	K/A	2	5	K/A	7	8	K/A	2	5	K/A	7	8	K/A	2	5	K/A	7	8	K/A	2	5
4 - 8	S (K/A) individuell			K/A	3	4	K/A	1	6	K/A	3	4	K/A	1	6	K/A	3	4	K/A	1	6	K/A	3	4	K/A	1	6
8 - 12	K/A	7	8	K/A	2	5	K/A	7	8	K/A	2	5	K/A	7	8	K/A	2	5	K/A	7	8	K/A	2	5	K/A	7	8
12 - 16	K/A	3	4	K/A	1	6	K/A	3	4	K/A	1	6	K/A	3	4	K/A	1	6	K/A	3	4	K/A	1	6	K/A	3	4
16 - 20	K/A	2	5	K/A	7	8	K/A	2	5	K/A	7	8	K/A	2	5	K/A	7	8	K/A	2	5	K/A	7	8	K/A	2	5
20 - 24	K/A	1	6	K/A	3	4	K/A	1	6	K/A	3	4	K/A	1	6	K/A	3	4	K/A	1	6	K/A	3	4	K/A	1	6

* V-System, 16-h-Rhythmus, fixes Auto pro drei aufeinanderfolgende Schichten, 9 verschiedene Konstellationen pro Person, keine mathematische Regelmässigkeit

Legende: K = Klaus (Fahrer, Camper); A = Andy (Koch, Camper); X = Person X (Pace-Car); F = Fahren; N = Navigation; PAD = (a) Pflege der Fahrer, (b) persönliche Aufgabe, (c) Dokumentation; AD = (a) persönliche Aufgabe, (b) Dokumentation; S = Schlafpause